

## TEMA 20

### CORTE DE CATENARIA RENFE

#### Recomendaciones de Intervención para el Cuerpo de Bomberos

##### 10.1 Recepción de la llamada

El aviso de intervención llegará a través del 112 y a partir de ese momento todas las comunicaciones para ampliar información o solicitar actuaciones las realizaremos directamente con su centro coordinador de emergencias (de ADIF):

##### 10.2 Actuación desde CECOP- Bomberos

10.2.1 Obtener información del tipo de incidente (fuego en tren, fuego en instalaciones, descarrilamiento, etc.) y los datos relacionados. Recordemos que el CPS tiene información directa de cámaras y detectores.

10.2.2 Informar a J2 para la activación de recursos, según tipo de incidente y ficha.

10.2.3 En caso necesario se solicitará corte de tráfico ferroviario y/o corte de tensión en Catenaria y puesta a tierra de la misma. El proceso que sigue la petición sería:

- a) bomberos demanda el corte de circulación y tensión a CPS
- b) CPS traslada petición a PM (Puesto de Mando) de RENFE
- c) PM confirma corte de tensión telemandada, pero no real, que precisa el desplazamiento de personal de mantenimiento a colocar pértigas en la zona.
- d) El CPS nos confirma el corte de tensión teórica (telemandada), pero no real. Advirtiéndolo que el riesgo aun existe.
- e) El personal de mantenimiento de electrificación se desplaza y coloca las pértigas. Avisando a PM del hecho, que a su vez avisará al CPS.

f) El CPS avisa a bomberos (directamente o a través de 112). También, es posible que esta confirmación nos llegue desde el lugar del incidente por medio de nuestros recursos.

g) CECOP informa a las dotaciones desplazadas de la confirmación de corte real del tráfico ferroviario y/o corte de tensión en la catenaria.